

Henry Segrave

Da Wikipédia, a enciclopédia livre

Sir Henry O'Neal de Hane Segrave (22 de setembro de 1896 – 13 de junho de 1930) foi um dos primeiros pioneiros britânicos em **recordes de velocidade em terra e água** . Segrave, que estabeleceu três recordes de terra e um de água, foi a primeira pessoa a ter os dois títulos simultaneamente e a primeira pessoa a viajar a mais de 200 milhas por hora (320 km / h) em um veículo terrestre. Ele morreu em um acidente em 1930, logo após estabelecer um novo recorde mundial de velocidade na água em *Windermere*, no *Lake District* , Inglaterra. O *Troféu Segrave* foi criado para comemorar sua vida.

<div>Conteúdo [hide]</div>
1 Vida pregressa
2 Primeira Guerra Mundial
3 Esportes motorizados
4 Carreira de velocidade
4,1 Terra
4,2 Água
5 Morte
6 Projetista de aeronaves
7 Legado
8 Referências
9 links externos

Juventude

Segrave, de nacionalidade britânica, nasceu em 22 de setembro de 1896 em *Baltimore, Maryland* , filho de mãe americana e pai irlandês. Ele foi criado na Irlanda e frequentou o *Eton College*, na Inglaterra . Ele passou algum tempo na casa de 'Belle Isle', perto de Portumna, e aprendeu a dirigir a casa-barco da família. Ele teria participado da regata North Shannon Yacht Club em Lough Boderg entre Leitrim e Roscommon.^[1]

Primeira Guerra Mundial

Com a eclosão da guerra, o curso de treinamento de oficiais em *Sandhurst* foi drasticamente reduzido de dois anos para três meses e ele foi comissionado em novembro de 1914. Ansioso para entrar imediatamente na briga, ele se inscreveu para ingressar em uma unidade que havia sofrido pesadas baixas e então se juntou à *realeza Regimento de Warwickshire* . Sempre no auge da luta, seus soldados se referiam ao subalterno de 18 anos como "O Filhote de Leão". Ferido no pulso em *Aubers*, ele foi novamente ferido em uma luta corpo a corpo em 16 de maio de 1915. Seu revólver estava entupido com lama, então ele jogou um cinturão de munição no alemão que estava lutando e o tiro resultante foi alto e o atingiu no ombro.^[2] Enquanto se recuperava na Inglaterra, ele foi transferido para o*Royal Flying Corps* juntando-se ao 29 Squadron voando o caça DH2 . No dia primeiro de maio de 1916, ele abateu um avião alemão *Aviatik* de dois lugares, mas foi atingido por um tiro antiaéreo sobre a *Somme* no início de julho e caiu, quebrando gravemente um tornozelo.^[3] Isso efetivamente encerrou seu voo de combate. Ele descreveu como "o pior piloto do mundo".^[4] e disse: "Eu era um piloto péssimo, sempre parecia bagunçar o pouso."^[5]

Segrave tornou-se o 'piloto' no comando em solo da primeira aeronave motorizada não tripulada, a *Aerial Target* . "Este foi o primeiro drone a voar sob controle quando foi testado em março de 1917.^[6] Ele se casou com a *Srta. Doris Mary Stocker* , a atriz conhecida em 4 de outubro de 1917. Em 31 de janeiro de 1918, *Sir Henry Norman*, 1º *Baronete* das *Munições Departamento invenções* adido permanente 's para o Ministério das invenções francesas solicitaram Segrave ser atribuído a ajudá-lo.^[7] Segrave foi enviado para os EUA no outono como parte de funcionários da Sede Brig. Gen. Charles Frederick de Lee sobre a Missão de Aviação britânica.^[8] Ele enviou relatórios a Sir Norman, incluindo detalhes das investigações dos Estados Unidos sobre *falhas na produção de aeronaves*^[9]. Após a guerra, ele foi transferido para o Ramo Administrativo da *Força Aérea Real* em 1919^[10], mas logo renunciou à sua comissão devido aos ferimentos de guerra.

Desportos motorizados

Após o fim da guerra, os fabricantes de automóveis britânicos começaram a construir veículos mais confiáveis e rápidos. Embora o automobilismo estivesse em sua infância, Segrave logo se tornaria um piloto vencedor do campeonato.

Em 1921, a Segrave ganhou a primeira corrida de carros de longa distância disputada na *Grã-Bretanha* . A corrida de 200 milhas, que foi organizada pelo *Junior Car Club* para carros leves de 1.500 cc, foi realizada em *Brooklands*, em Surrey. Won Segrave em um Darracq -made Talbot que foram comercializados como Talbot-Darracqs.^{[11][12]} No mesmo ano, Segrave competiu em seu primeiro *Grande Prêmio da França* , Darracq foi reorganizado como parte do conglomerado STD Motors . Para impressionar o designer automobilístico bretão, Louis Coatalen, a fim de ganhar um lugar na equipe formidável Sunbeam-Talbot-Darrac Works, Segrave, substituiu quatorze tampas de motor em seu Talbot, uma *árvore de cames dupla sobrecarga (dohc)* 1921 Sunbeam Grand Prix reto altamente avançado .^[13] No *Grande Prêmio da França de 1922* , Segrave foi forçado a se aposentar em seu *Grand Prix Sunbeams 1922* por causa de queimaduras químicas.^[14]

Quando ele ganhou o *Grande Prêmio da França de 1923* em um *raio de sol* , ele se tornou o primeiro britânico a ganhar um Grande Prêmio em um carro britânico. Em 1924 venceu o *Grande Prêmio de San Sebastián* no *Circuito Lasarte* (Espanha). Depois de mais uma vitória em *Miramas*, na *França* , ele abandonou as corridas para se concentrar nos recordes de velocidade.

Carreira velocidade

	Esta seção precisa de citações adicionais para verificação . Por favor, ajude a melhorar este artigo por adicionando citações às fontes fidedignas . O material sem fonte pode ser contestado e removido. <p><i>Encontrar fontes:</i> "Henry Segrave" • notícias • jornais • livros • acadêmico • JSTOR (junho de 2021) (<i>Saiba como e quando remover este modelo de mensagem</i>)</p>
---------------	---

Land

Em 16 de março de 1926, Segrave estabeleceu seu primeiro **recorde de velocidade terrestre** de 152,33 milhas por hora (245,15 km / h) usando *Ladybird* , um *Sunbeam Tiger* de 4 litros na *praia de Ainsdale* em *Southport* , Inglaterra. Este recorde foi quebrado um mês depois por JG Parry-Thomas dirigindo *Babs* , um carro feito sob encomenda com um motor aéro V12 Liberty de 27 litros de 450 cv (340 kW) .

Um ano depois, ele se tornou a primeira pessoa a viajar mais de 200 milhas por hora (320 km / h) quando recuperou o recorde de velocidade terrestre no *Daytona Beach Road Course* em 29 de março de 1927. Using *Mystery* (mas também conhecido como 'a lesma'), um *raio de sol de 1000 HP* , ele registrou uma velocidade de 203,79 milhas por hora (327,97 km / h).

Em 11 de março de 1929, Segrave estabeleceu seu último recorde de velocidade terrestre novamente em *Daytona Beach* . Usando um novo carro projetado para ele pelo Capitão *Jack Irving* e batizado de *Golden Arrow*, ele estabeleceu um novo recorde de 231,45 milhas por hora (372,48 km / h). Segrave nunca tentou outro recorde de velocidade terrestre depois de testemunhar a morte em alta velocidade do piloto americano *Lee Bible* , que tentava estabelecer um novo recorde de velocidade terrestre em 13 de março de 1929, em *Ormond Beach* , *Flórida* . O *Golden Arrow* , que nunca mais foi usado, tem apenas 18,74 milhas (30,16 km) no relógio. O veículo está em exibição junto com o Sunbeam 350HP da Segrave e o Sunbeam 1000 hpno National Motor Museum, Beaulieu .

No 90º aniversário de Segrave estabelecendo seu primeiro recorde histórico, seu carro de corrida Sunbeam original retornou a Southport, onde foi conduzido pela praia de Ainsdale em março de 2016.^[15]

Água

Segrave teve *Miss Inglaterra* eu construído em 1928, em uma tentativa de recuperar o *Harmsworth Troféu* do americano *Gar Wood* cuja série de alta potência de *motores aeronáuticos* -driven *Miss America* barcos ele tinha feito um recordista de velocidade água múltipla e o primeiro homem a viajar mais de 100 mph (87 kn; 160 km / h) na água. Embora Segrave já tivesse usado motores aeronáuticos em alguns de seus veículos recordes de velocidade terrestre, a *Miss Inglaterra* i usou um único *Leão Napier*motor. Em vez disso, a Segrave acreditava que a velocidade do barco viria de seu design leve e avançado de casco plano. Wood - junto com outros designers de barcos americanos - achou o design muito frágil para as velocidades. De forma esportiva, Wood se ofereceu para ajudar Segrave, particularmente compartilhando suas experiências no projeto de hélices e leme.

Após seu recorde de velocidade em terra em 1929, Segrave foi imediatamente para *Miami* para sua corrida de lancha com Wood, que venceu. Foi a primeira derrota do americano em nove anos. Depois que Segrave retornou à Grã-Bretanha, ele foi nomeado cavaleiro por suas muitas realizações.

Morte

Na sexta-feira, 13 de junho de 1930, poucos meses após receber seu título de cavaleiro, Segrave levou a *Miss England II* a um novo recorde de 98,76 mph (85,82 kn; 158,94 km / h) em média em duas corridas em *Windermere* . No entanto, na terceira passagem, o barco virou a toda velocidade. O engenheiro-chefe Victor Halliwell foi morto pelo barco que rolou sobre ele ao cair. O mecânico Michael "Jack" Willcocks sobreviveu com um braço quebrado após ser jogado da nave. Segrave, que foi resgatado inconsciente quando o barco afundou, recobrou a consciência por um momento e perguntou sobre o destino dos "rapazes". Pouco depois de ser informado de que havia quebrado o recorde, ele morreu de hemorragia pulmonar aguda .^{[16][17]}Embora um grande galho flutuante tenha sido descoberto perto do acidente, não houve uma causa definitiva para o acidente. Outras teorias incluem a construção do barco. Foram levantadas preocupações de que seu casco era muito leve em design e construção, especialmente em torno do *hidroavião*, que foi encontrado parcialmente destacado após a queda.

Kaye Don posteriormente quebrou mais dois recordes mundiais de velocidade na água no *Miss Inglaterra II* .

Projetista de aeronaves

Quando o interesse de Segrave em voar voltou no final dos anos 1920, ele projetou uma aeronave para viagens de luxo. O protótipo, conhecido como *Saro Segrave Meteor*, era um monoplano bimotor de madeira. Ele voou pela primeira vez em 28 de maio de 1930. No entanto, o desenvolvimento foi atrasado devido à morte de Segrave um mês depois. Posteriormente, apenas três versões de metal do *Blackburn Segrave* foram construídas.^[18]

Legado

Em 1930, o *Troféu Segrave* foi estabelecido para reconhecer qualquer cidadão britânico que demonstrou as realizações mais notáveis nas possibilidades de transporte por terra, mar, ar ou água. O troféu é concedido pelo *Royal Automobile Club* . Os destinatários incluem *Malcolm Campbell* (1932), *Stirling Moss* (1957), *Richard Noble* (1983), *Lewis Hamilton* (2007) e *John Surtees* (2013).

<div>Sir Henry Segrave</div>	
 <div>Segrave no Grand Prix Sunbeams 1921, 1922</div>	
Nascer	<div>Henry O'Neal de Hane Segrave</div> <div>22 de setembro de 1896</div> <div>Baltimore, Maryland , Estados Unidos</div>
Faleceu	<div>13 de junho de 1930 (33 anos)</div> <div>Windermere , Westmorland , Inglaterra</div>
Causa da morte	acidente durante tentativa de registro de velocidade da água
Educação	Bliton Grange e depois Eton College
Ocupação	Detentor do recorde de velocidade

 <div>Segrave no Grande Prêmio da França de 1922, realizado em Estrasburgo .</div>

 <div>Golden Arrow de Segrave no National Motor Museum, Beaulieu .</div>

 <div>Segrave a bordo do <i>Miss Alacrity</i> em 1929.</div>
